



Mang: ein kühler Schluck zur Erfrischung auf der heißen 31-Runden-Tour

## Grand Prix Jarama/E: Ergebnisse<sup>1</sup>

**80 cm<sup>3</sup>:** 1. Jorge Martinez (E) Derbi, 22 Runden in 36.38,69 = 119,304 km/h, 2. Manuel Herreros (E) Derbi, 3. Gerhard Waibel (Schorndorf), 4. Hubert Abold (Dillingen), 5. Stefan Dörflinger (CH), alle Krauser, 6. Jörg Seel (Plettenberg) Seel, 7. Juan Ramon Bolart (E), 8. Paolo Priori (I), beide Krauser, 9. Julian Miralles (E) Derbi, 10. Francisco Torrentegui (E) Arbizu, ... 14. Günter Schimhofer (Weil) Krauser;  
**Schnellste Runde:** Martinez in 1.37,52 = 122,256 km/h;

**WM-Endstand:** 1. Martinez (129 Punkte), 2. Herreros (86), 3. Waibel (82), 4. Dörflinger (75), 5. Ian McConnachie (GB) Krauser (53), 6. Seel (38), 7. Abold (33), 8. Luis-Miguel Reyes (E) Autisa (31), 9. Josef Fischer (A) Krauser (19), 10. Miralles (18);

**125 cm<sup>3</sup>:** 1. Pier-Francesco Casoli (I) AGV, 28 Runden in 44.23,15 = 125,360 km/h, 2. Domenico Brigaglia (I) AGV, 3. Lucio Pietroniro (B), 4. Mike Leitner (A), beide MBA, 5. Ezio Gianola (I) Honda, 6. Gastone Grassetti (I), 7. Jean-Claude Selini (F), 8. Adolf Stadler (Obing), 9. August Auinger (YV), 10. Thierry Feuz (CH), ... 18. Helmut Hovenga (Leer), alle MBA;

**Schnellste Runde:** August Auinger (A) LCR in 1.33,25 = 127,853 km/h;

**WM-Endstand:** 1. Fausto Gresini (I) Garelli (150 Punkte), 2. Bruno Casanova (I) Garelli (88), 3. Casoli (61), 4. Brigaglia (58), 5. Auinger (54), 6. Gianola (45), 7. Pier-Paolo Bianchi (I) MBA (43), 8. Andres Sanchez-Marin (E) Ducados (40), 9. Pietroniro (32)<sup>2</sup>, 10. Leitner (32);

**250 cm<sup>3</sup>:** 1. Anton Mang (Inning) Honda, 31 Runden in 47.31,33 =

129,632 km/h, 2. Joan Garriga (E), 3. Martin Wimmer (CH), 4. Patrick Igoa (F), allmaha, 5. Alfonso Pons (E) da, 6. Jean-François Baldrotax, 7. Reinhold Roth (zell), 8. Dominique Sarron beide Honda, 9. Luca Cadoni (I) Yamaha, 10. Manfred Heilmann (Lampertheim) Honda;  
**Schnellste Runde:** Garriga in 1.30,41 = 131,874 km/h;

**WM-Stand:** 1. Mang (132 Punkte, Weltmeister), 2. Roth (91), 3. Pons (81), 4. Sarron (70), 5. Reggiani (I) Aprilia (65), 6. Wimmer (61), 7. Carlos Carduz (I) Honda (54), 8. Jacques Cornu (CH) Honda und Cadoral (50), 10. Garriga (41);

**500 cm<sup>3</sup>:** 1. Eddie Lawson (USA) Yamaha, 37 Runden in 55.2,15 = 132,854 km/h, 2. Randy Mamola (USA), 3. Kevin Magee (AUS), beide Yamaha, 4. Wayne Gardner (AUS) Honda, 5. Christian Sarron (F) Yamaha, 6. Mackenzie (GB), 7. Pier-Francesco Chili (I), 8. Shunji Yamanaka (J), alle Honda, 9. Ronan Byrne (GB) elf-Honda, 10. Gert Reiner (Sachsenheim) Yamaha, ... 17. Gerhard Vogt (Sachsenheim) Suzuki;

**Schnellste Runde:** Gardner in 1.22,99 = 135,500 km/h;

**WM-Stand:** 1. Gardner (136 Punkte), 2. Mamola (136), 3. Lawson (130), 4. Haslam (77), 5. Mackenzie (54), 6. Tadahiko Terao (J) Yamaha (49), 7. Sarron (46), 8. Chili (43), 9. Rob McElnea (GB) Yamaha (39), 10. Yatsunami (27).

<sup>1</sup> Der Portugal-Grand Prix fand auf der portugiesischen Strecke in Jarama statt.<sup>2</sup> Bei Gleichheit bessere Platzierungen als nachfolgende Fahrer

ten, half nicht. Eine Runde vor Schluß, inzwischen wie Dörflinger von Motorvibrationen geplagt, konnte er Herreros' Angriffe nicht länger abwehren. Jetzt plant er einen Wechsel in die 125er-Klasse und hat sich bei Honda-Deutschland schon nach einem Einzylinder-Production Racer erkundigt.

Die deutsche 80er-Abordnung war in Jarama nicht viel weniger erfolgreich als ihre 250er-Landsleute. Denn auf Platz sechs war Jörg Seel durchs Ziel gegangen und hat damit auch den sechsten WM-▷